

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektu stavby : **Letohrad - Žamberk,**
Rekonstrukce silnice II/310

SO 103 – Žamberk

Místo stavby	: krajská silnice II/310 (intravilán města Žamberk)
Investor	: Pardubický kraj + SFDI
Projektant	: Ondřej Stránský, projekce silničních staveb Pohránov
Zhotovitel	: bude vybrán výběrovým řízením
Zak. číslo akce	: 401/25

1) Úvodem :

Tento SO řeší návrh rekonstrukce silnice II/310 v intravilánu města Žamberk a to vč. stáv. přidružených ploch (zálivy BUS).

Jedná se o úsek v průtahu (průtahu) městem Žamberk (značený začátek a konec obce).
Délka rekonstruovaného úseku je 1.939,25m.

Rekonstruovaný úsek silnice bude plynule (směrově i výškově) navazovat jednak na rekonstruovanou část v intravilánu obce Lukavice (SO 102) a jednak na stávající (nerekonstruovanou) část silnice.

Součástí bude i rekonstrukce stáv. odvodňovacích zařízení pro odvodnění povrchových dešťových vod ze silnice.

Dále je součástí i rekonstrukce stáv. přidružených ploch (zálivů BUS) – pouze zpevnění zálivů.

Taktéž je součástí i uvedení dotčených ploch (např. částí chodníků po výměně silničních obrub) do původního stavu.

Osvětlení silnice v průtahu města vč. prosvětlení stáv. přechodů je a bude stáv. VO.

2) Řešení :

Silnice - jedná se o úsek v průtahu města Žamberk, a to v rozsahu od dopravně značeného začátku obce po okružní křižovatku (ukončení před úrovnovým přechodem). Délka rekonstruovaného úseku je 1.939,25 m.

Šířka rekonstruované silnice v daném úseku je proměnlivá (dle stáv. skutečností) a to v rozsahu 6,0 – 8,50m. Prostor rekonstrukce je definován oboustrannými obrubami. Poničené obruby před nově vybudovaným BD čp. 1627 a 1628 (předpoklad je cca 150m) budou vyměněny za nové, s příslušným zvýšením (+10cm – základní zvýšení, resp. +2-4cm – v místě sjezdů) v rozebraném pruhu bude příslušný chodník dodlážděn. Přilehlý chodník, v místě výměny obrub (km 0,303 65 – 1,259 55 a km 1,302 90 – 1,424 80), bude v šířce cca 50cm odbourán (rozebrán). V místě odbourání živič. zpevnění chodníku (km 0,303 65 – 1,259 55 a km 1,302 90 – 1,424 80) bude uveden do provizorního stavu (po dohodě s městem bude doplnění provedeno ze živič. frézingu - město totiž počítá, že rekonstrukce chodníků bude prováděna souběžně se silnicí).

Součástí rekonstrukce silnice je i oprava přidružených ploch k silnici (např. zálivy BUS,..). Základní rekonstrukce silnice spočívá v odfrézování stáv. živičných vrstev, následnému vyrovnaní podkladu a položení nových vrstev z asfaltobetonu vč. krytové vrstvy. S osazením betonových vodících proužků se nepočítá na přání investora (SÚS Pk). V km 0,000 – km 1,140 bude nutná komplet nová konstrukce zpevnění (viz. výkres č. 8) vč. vylepšení aktivní zóny pomocí hydraulického pojiva v tl. 50cm. Toto je dáno nedostatečnou konstrukcí zpevnění v daném úseku (viz. jádrové odvrty). Vybourané kostky budou vyseparovány očistěny a odvezeny na skládku kterou určí investor - SÚS Pk. Vybourané živičné vrstvy vč. vybouraných šterkodrtí budou opětovně použity do konstrukce silnice a doplněny šterkodrtí 0/63mm. Poté bude provedena přes celou šíři silnice recyklace za studena (předpoklad 5% cementu CEM II/R 32,5) v tl. 20cm (zhotovitel vypracuje a dodá průkazné zkoušky na recyklaci za studena). Následně bude realizována pokládka nových vrstev z asfaltobetonu. V km 0,914 35 – km 1,098 15 bude provedeno nutné rozšíření stáv. silnice II/310 (SO 104) a to z důvodu budoucí výstavby prodejny Lidl. Toto rozšíření bude provedeno v komplet nové konstrukci zpevnění vč. vylepšení aktivní zóny v tl. 50cm. Dále bude v rozšířeném úseku osazena nová zvýšená silniční obruba vč. pěti nových uličních vpustí. Taktéž bude cca v km 990,00 vybudován nový středový ostrůvek (š = 2,0 – 1,50m) vč. nového místa pro přecházení pro budoucí propojení prodejny Lidl. Nově vybudované uliční vpusti budou provizorně vyústěny do přilehlého terénu. Během výstavby prodejny Lidl budou propojeny do nově realizované dešťové kanalizace vybudované v rámci prodejny Lidl.

Směrově i šířkově bude rekonstruovaná silnice vedena ve stávající trase (je definována silničními obrubami, resp. krajnicí) při zachování stáv. šířek. Výškově bude niveleta podélně vyrovnaná (tkz. „vyhlazena“) - vyrovnány bodové nerovnosti.

V průtahu města se stavba dotkne pěti stávajících úrovnových přechodů, které budou, po dohodě se zástupci města i DI, zachovány. Všechny přechody budou zachovány s tím, že přechody v km stavby cca 1,266; 1,440 a 1,597 budou ponechány bez jakýchkoliv úprav (jsou prosvětleny a stavebně jsou v souladu s vyhl.č. 398/09Sb. Přechod v km cca 1,597 je v souladu s vyhl.č. 398/09Sb., příl.č.2, čl. 2.0.3).

Přechod v km staničení stavby cca 1,630 bude stavebně upraven a to vložением středového ochranného ostrůvku. Jízdní pruhy budou touto úpravou zúženy na hodnotu 3,60m. Vlastní ostrůvek je v šířce 2,50m, a budou zde stavebně osazeny varovné pásy a signální pás. Stavební úpravy nástupů chodníku budou ponechány bez úprav (jsou v souladu s vyhl.č. 398/09Sb.), pouze v prostoru středového ostrůvku budou osazeny varovné a signální pás.

Přechod v km staničení stavby cca 1,727 bude délkově upraven a to zkrácením na délku 7,0m. Silnice bude v tomto místě upravena oboustranným zúžením s plynulým napojením na stáv. šířku silnice. V rámci úpravy přechodu bude stáv. chodník dodlážděn a nově zadlážděny pásy varovné a signální. Stávající prosvětlení přechodu bude ponecháno stávající.

Přidružené plochy BUS - v prostoru přidružených ploch a zálivů BUS bude provedeno odfrézování vrchní živičné vrstvy a její následné nahrazení novou z asfaltobetonu. Jedná se tudíž o rekonstrukci živičného krytu.

Oddělení těchto ploch (zálivů) od silnice bude provedeno, na základě požadavku SÚS Pk, vodorovným DZ (V4).

Stáv. nástupní hrana zálivů BUS je v souladu s platnou legislativou (+ 16cm), proto nebude nutná jejich úprava.

Pouze u zastávky za křižovatkou s ul. Příčná, bude nutno vyměnit stáv. silniční obrubu za novou, která bude zvýšena na hodnotu +16cm, znovu zadláždění chodníku (nástupní plochy) zajistí město Žamberk.

Sjezdy + MK - napojení místních komunikací, resp. účelových komunikací vč. domovních sjezdů bude v nezbytně nutném rozsahu a to z materiálů shodných s původními.

Pokud se týče o plynulé napojení navazujících místních komunikací, tak tyto budou upraveny v nezbytně nutném rozsahu, a s krytem z asfalt. betonu. Napojení účelových KO bude taktéž v nezbytně nutném rozsahu, ale z materiálů shodných s původními.

Pokud se týče sjezdů, tak se jedná pouze o sjezdy mimo chodník, které budou řešeny v celé délce od hrany zpevnění silnice, ale pouze v nutném rozsahu pro plynulé napojení. Jedná se o opravu krytové vrstvy stáv. sjezdů, proto bude opravená část realizována v původním typu krytu. Pokud se týče sjezdů za chodníkem, tak tyto sjezdy se upravovat nebudou – jsou již upraveny.

Napojení sjezdů i MK a účelových KO bude na silnici přímé – plynulé v úrovni.

Povrchové odvodnění - odvodnění povrchových dešťových vod bude do stáv. odvodňovacích zařízení (uličních vpustí), které budou pročištěny (vč. přípojek). V km 0,914 35 – km 1,098 15 bude levostranné odvodnění dešťových vod ze silnice pomocí 5-ti nových UV realizovaných v rámci SO 104.

V trase rekonstrukce silnice se vyskytují stáv. zařízení (kanalizační poklopy, mříže UV, šoupata, ..), která budou nově osazena do výšky nivelety silnice.

Poklopy KŠ, v trase silnice, budou vyměněny za nové (dodávka + práce), samonivelační (plovoucí).

Zastávky BUS - opravy vlastních zastávek BUS (nástupní plocha + přístupové chodníky) se zde neřeší.

Předláždění se týká pouze zastávky BUS za křižovatkou s ul. Příčná, předláždění zajistí město Žamberk. Zde také budou zadlážděny prvky dle platné vyhl. č. 398/09Sb.

Řešení dle vyhl.č. 398/09Sb. - se v souvislosti s rekonstrukcí silnice neřeší.

Zadláždění nástupních ploch (vč. vizuálního a signálního pásu) není součástí této akce. Toto bude součástí prací zajišťujících městem.

Pokud se týče stáv. úrovnových přechodů, tak ty jsou, co se týče, stavebních úprav v souladu s platnou vyhl. č. 398/09Sb. (jsou vybaveny jak varovným, tak i signálním pásem). Pouze bude nutno v prostoru nových středových ostrůvků vydláždit varovné a signální pás z dlažby pro nevidomé – červené.

Ostatní práce a terénní úpravy - spojené s rekonstrukcí silnice se týkají hlavně prací doplňkových jako např. úpravy stáv. chodníků dotčených osazením silničních obrub, výškové úpravy zařízení (šoupata, hydranty, KŠ, ...) do nové nivelety silnice.

Součástí stavby je i výměna poklopů stáv. kanalizačních šachet, poklopy (vč. rámu) budou vyměněny za samonivelační (plovoucí).

Dále budou provedeny konečné terénní úpravy dotčených ploch zeleně a to jednak doplněním humózní zeminou (použit zeminu získanou výkopem na staveništi), urovnáním terénu do projektovaných tvarů a osetí ploch travní směsí.

Vytýčení - jedná se o základní vytýčení stavby, které je v souřadnicích JTSK, podrobnější vytýčení stavby bude potom ortogonální od stávajících skutečností. Výškový systém je Bpv.

Likvidace vzniklých odpadů stavební činností bude neprodleně na příslušnou skládku, zhotovitel umístí po dobu stavby sběrné nádoby na komunální odpad pracovníků zhotovitele. Vybouraná suť bude odvezena na příslušnou skládku (nejlépe na drtička pro následnou recyklaci).

Přebytek frézingu bude odvezen na skládku SÚS Pk.

Odhumusování ploch, jako takové, prováděno nebude, neboť se na pozemcích stavby nenachází. Vykopaná zemina - přebytek dle výkazu výměr (část vhodné zeminy bude použita na terénní úpravy + dosypy krajnic), bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby (předpoklad je do 30km).

Během výstavby rozšíření silnice (SO 104) dojde k pokácení dvou vzrostlých stromů vč. odstranění pařezů a kořenů. Náhradní výsadba za výše uvedené pokácené stromy bude v rámci výstavby prodejny Lidl.

Další podrobnosti návrhu řešení – viz jednotlivé výkresy tohoto SO.

3) Závěrem :

a) Před zahájením jakýchkoliv prací na staveništi zajistí vybraný zhotovitel stavby vytýčení všech podzemních inž. sítí a zařízení. Vytýčení provedou jednotliví správci těchto sítí.

b) Položkový rozpočet byl zpracován programem XC4 v CÚ 2024. Podrobný výkaz výměr (položkový) je dokladován samostatně v tomto SO vč. slepého rozpočtu.

c) Při realizaci stavby je nutno dbát veškerých podmínek dotčených orgánů vznesených v rámci stavebního řízení (např. nakládání s odpady, čištění vozidel stavby při výjezdu ze stavby, hluku, ...). Při předpokladu zvýšené prašnosti na staveništi použije zhotovitel auto kropicíky pro omezení prašnosti.

d) Odpad vzniklý při stavbě (zbytky ohrub a proužků, PVC obaly, ...) bude neprodleně naložen a odvezen na příslušnou skládku. Neprodlená likvidace odpadu je nezbytná s ohledem na blízkou zástavbu, aby vzniklý odpad neobtěžoval okolí. Pro potřeby svých pracovníků, umístí vybraný zhotovitel na stavbu nádoby na komunální odpad.

V Pardubicích, prosinec 2024

Ondřej Stránský
projekce silničních staveb